

SBY-AGM-12-5 // 12V 5Ah

AGM-Bleiakku für Standby-Anwendungen

Wartungsfreie AGM Blei-Akkus von battery-direct arbeiten mit der **Absorbent Glass Mat** Technologie, bei der der Elektrolyt in Glasfasermatten gebunden ist. AGM-Akkus sind auslaufsicher und weisen einen überdurchschnittlich hohen Blei-Reinheitsgrad von 99,9% auf.



SPEZIFIKATION

Nennspannung	12 V		
Kapazität	5 Ah (C20)		
Gewicht	1.8 kg		
Abmaße (lxbxh)	90x70x101 (107) mm		
Poltyp	T2		
Gehäusematerial	ABS (UL.94:HB)		
	ABS (UL.94:V0) optional		
Innenwiderstand	< 34mΩ		
Max. Entladestrom	75 A (5 sec)		
Max. Ladestrom	2 A		
Schwebeladespannung (20°C)	13.65 V (± 1%)		
Lebensdauer (25°C)	bis zu 5 Jahren		
Kapazitätsverlust pro Monat bei 20°C	3%*		
Betriebstemperatur-Bereich	Lagerung	Ladung	Entladung
	-20~60°C	-10~60°C	-20~60°C
Verpackungseinheit	10 pro Box / 500 pro Palette		

SICHERHEIT

Ventile

Um den Gasdruck auszugleichen, ist jede Zelle mit einem Niederdruckventil ausgestattet, das nach dem Öffnen wieder schließt.

Gasung

VRLA Batterien setzen Wasserstoffgas frei, das in Verbindung mit Luft eine explosive Mischung bilden kann. Nicht in gasdichten Gehäusen lagern.

Einbau

Kann in beliebiger Lage installiert und betrieben werden. Jedoch sollte ein dauerhafter Betrieb und Laden über Kopf vermieden werden.

Transport

battery-direct Batterien sind kein Gefahrgut und unterliegen keiner Transportbeschränkung (Schiene, Straße, Wasser und Luft).

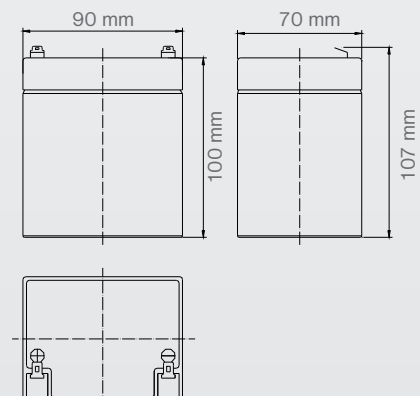


* Vorsicht Selbstentladung! Spätestens bei einer Spannung von 12.6V nachladen.

BESONDERHEITEN

- ✓ AGM-Technologie (Absorbent Glass Mat) für wartungsfreien Betrieb.
- ✓ Lange Lebensdauer und überdurchschnittlich viele Zyklen (Laden-Entladen) durch hochwertige Materialien (z.B. 99,9% reines Blei) und sorgfältige Verarbeitung.
- ✓ Optimale Materialabstimmung für maximale Leistung durch Glasvlies-Separatoren mit maximiertem Absorptionsgrad und ausgewogenem Elektrolyt.
- ✓ Hohe Kapazität durch Zinnsulfat.
- ✓ Effiziente Gas-Rekombination (bis zu 99%) durch optimale Plattengröße.
- ✓ Hohe Effizienz durch asymmetrische Blei-Calcium-Gitterstruktur.

SKIZZE - ABMASSE



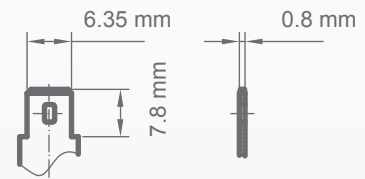
Konstanter Entladestrom: Ampere pro Zelle (25°C)

Zeit Volt/Zelle	5min	10min	15min	30min	1h	3h	5h	10h	20h
1.60V	21.0	12.5	10.00	5.50	3.25	1.39	0.92	0.50	0.26
1.65V	19.9	11.9	9.56	5.28	3.13	1.35	0.90	0.49	0.26
1.70V	18.8	11.3	9.10	5.05	3.01	1.30	0.88	0.48	0.25
1.75V	17.6	10.6	8.63	4.81	2.88	1.25	0.85	0.47	0.25
1.80V	16.4	10.0	8.14	4.56	2.74	1.19	0.82	0.46	0.25

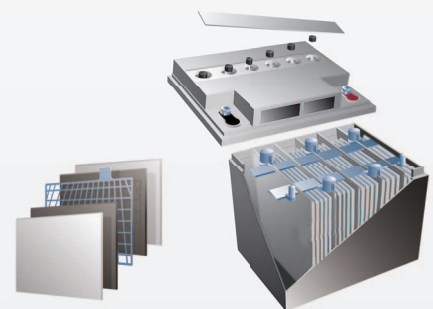
Konstante Entladeleistung: Watt pro Zelle (25°C)

Zeit Volt/Zelle	5min	10min	15min	30min	45min	1h	2h	3h	5h
1.60V	35.0	23.3	18.2	10.3	8.0	6.3	3.73	2.63	1.80
1.65V	32.8	22.0	17.3	9.7	7.6	6.1	3.62	2.56	1.77
1.70V	30.7	20.6	16.4	9.1	7.3	5.8	3.50	2.49	1.74
1.75V	28.5	19.3	15.4	8.6	6.9	5.5	3.36	2.42	1.70
1.80V	26.4	17.9	14.3	8.1	6.5	5.2	3.22	2.33	1.66

ABMASSE POLTYP: T2

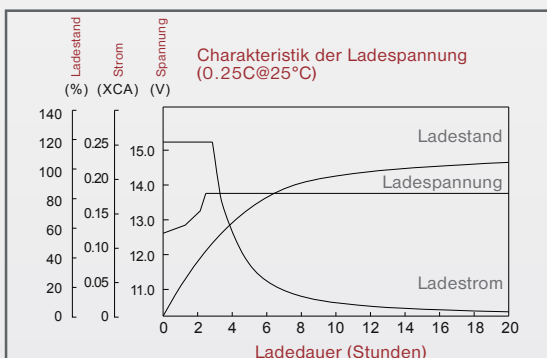


KONSTRUKTION (exemplarisch)

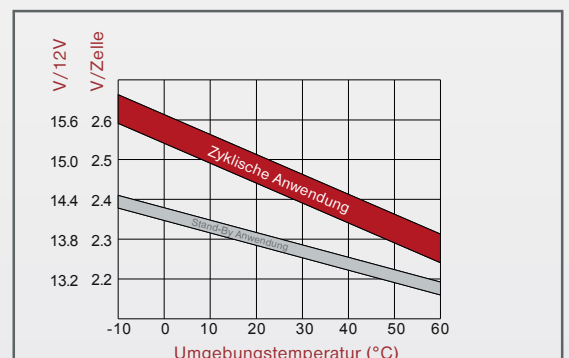


KENNLINIEN

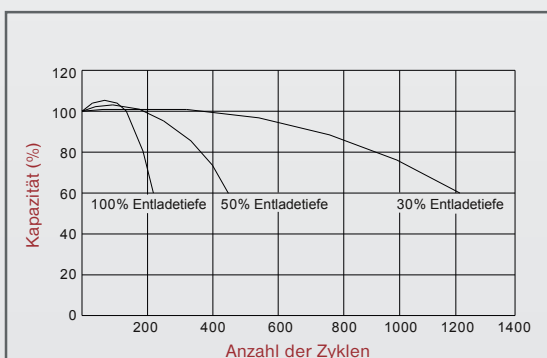
Ladecharakteristik



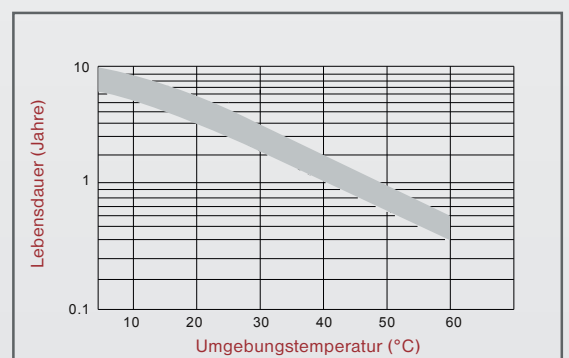
Verhältnis zwischen Ladespannung und Temperatur



Zyklen im Verhältnis zur Entladetiefe



Auswirkung der Temperatur auf die Lebensdauer



SBY-AGM-12-5 // 12V 5Ah

AGM – Sealed Lead Acid battery for Standby Applications
Maintenance-free AGM Sealed Lead Acid batteries by battery-direct work with the Absorbent Glass Mat Technology, where the electrolyte is ligated in glass fibre mats. AGM Sealed Lead Acid batteries are leak proof and report an above-average high lead level of purity of 99,9%.



SPECIFICATION

Nominal voltage	12 V		
Capacity	5 Ah (C20)		
Weight	1.8 kg		
Dimensions (LxWxH)	90x70x101 (107) mm		
Terminal	T2		
Case material	ABS (UL.94:HB)		
	ABS (UL.94:V0) optional		
Internal resistance	< 34mΩ		
Max. Discharge current	75 A (5 sec)		
Max. Charging current	2 A		
Floating charge voltage (20°C)	13.65 V (± 1%)		
Life period (25°C)	until 5 years		
Capacitance loss per month at 20°C	3%*		
Operating temperature area	Storage -20~60°C	Charge -10~60°C	Discharge -20~60°C
Packing unit	10 per Box / 500 per Palette		

SECURITY

Valves

In order to balance the gas pressure, each cell is provided with a low pressure valve that closes after opening.

Gassing

VRLA Batteries lay freely hydrogen gas which in combination with air can compose an explosive mixture. Do not storage in gas density casing.

Installation

Can be installed and operated in any position. However, a permanent operating and loading overhead should be avoided.

Transport

battery-direct batteries are no dangerous goods and are not subjected to any transport restrictions (Rail, Road, Water and Air)

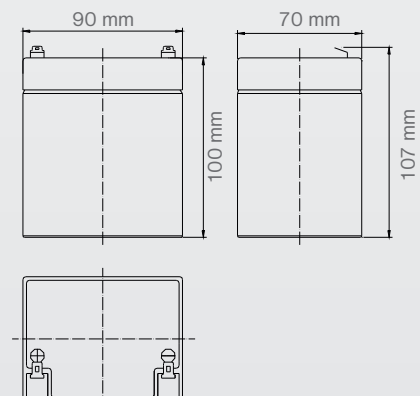


* Attention self-discharge! Re-charge latest at voltage 12.6V.

CHARACTERISTICS

- ✓ AGM-Technology (Absorbent Glass Mat) for a leak-proof operation.
- ✓ Long Lifespan and above-average many cycles (Charging-Discharging) through high-quality materials (e.g. 99,9% pure lead) and accurate handling.
- ✓ Ideal Material adjustment for maximum performance through Glass mat-separators with maximum absorptance and balanced electrolyte.
- ✓ High capacity through tin sulphate.
- ✓ Efficient Gas-Recombination (until 99%) through ideal size discs.
- ✓ High efficiency through asymmetric Lead-Calcium-Grid structure.

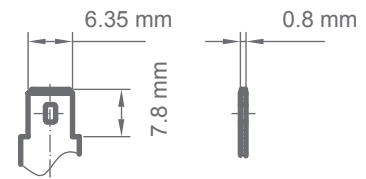
DRAFT-DIMENSIONS



Constant discharge current: Ampere per cell (25°C)

Volt/Cell	Time									
	5min	10min	15min	30min	1h	3h	5h	10h	20h	
1.60V	21.0	12.5	10.00	5.50	3.25	1.39	0.92	0.50	0.26	
1.65V	19.9	11.9	9.56	5.28	3.13	1.35	0.90	0.49	0.26	
1.70V	18.8	11.3	9.10	5.05	3.01	1.30	0.88	0.48	0.25	
1.75V	17.6	10.6	8.63	4.81	2.88	1.25	0.85	0.47	0.25	
1.80V	16.4	10.0	8.14	4.56	2.74	1.19	0.82	0.46	0.25	

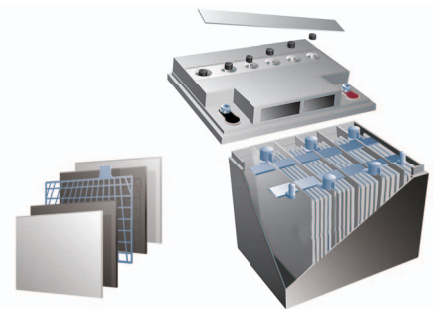
DIMENSIONS Terminal: T2



Constant unload performance: Watt per cell (25°C)

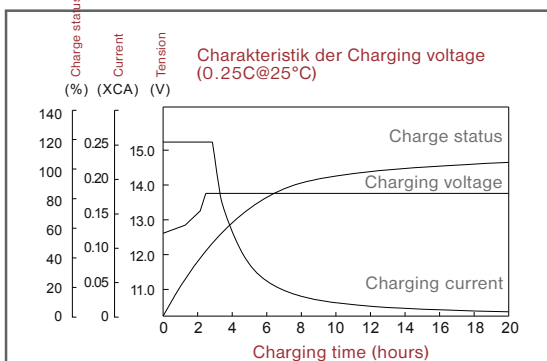
Volt/Cell	Time									
	5min	10min	15min	30min	45min	1h	2h	3h	5h	
1.60V	35.0	23.3	18.2	10.3	8.0	6.3	3.73	2.63	1.80	
1.65V	32.8	22.0	17.3	9.7	7.6	6.1	3.62	2.56	1.77	
1.70V	30.7	20.6	16.4	9.1	7.3	5.8	3.50	2.49	1.74	
1.75V	28.5	19.3	15.4	8.6	6.9	5.5	3.36	2.42	1.70	
1.80V	26.4	17.9	14.3	8.1	6.5	5.2	3.22	2.33	1.66	

CONSTRUCTION (exemplary)

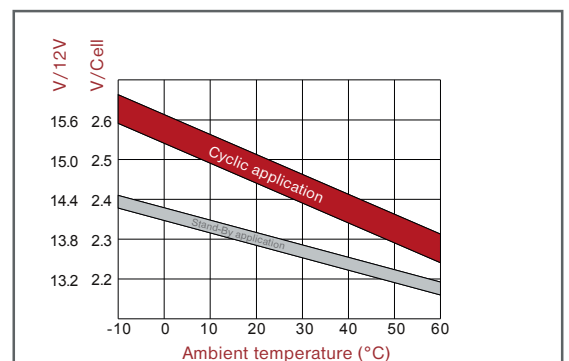


HEAD CURVES

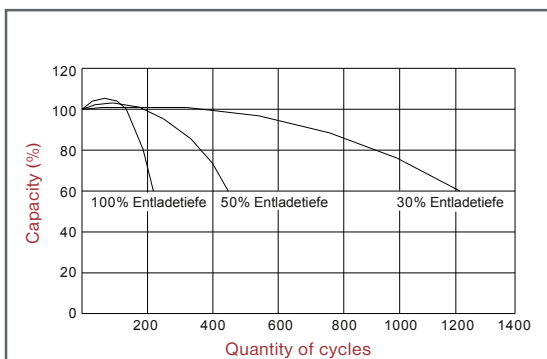
Charging characteristic



Relation between charging current and temperature



Cycles in relationship to discharge



Impact of the temperature on lifespan

